

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>1. จัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนสามเสนให้เห็นอย่างชัดเจน รายละเอียดดังระบุไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ข้อย่อย 1 และ 2 ทุกประการ</p> <p>2. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น</p> <p>3. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อกำหนดเขตก่อสร้างเป็นเขตอันตราย ป้องกันไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในพื้นที่ และเพื่อป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียง ที่อาจมีต่อพื้นที่ข้างเคียง พร้อมทั้งดูแลรักษาสภาพรั้วให้อยู่ในสภาพดีมีความมั่นคงแข็งแรง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระยะระยะเวลาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ของโครงการ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนสามเสน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และดูแลรักษาสภาพรั้วให้อยู่ในสภาพดีมีความมั่นคงแข็งแรง</p>		<p>รูปที่ ก-1 ป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ ช่องทางการติดต่อ และตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>รูปที่ ก-2 การปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการ</p> <p>รูปที่ ก-3 รั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>
1.2 คุณภาพอากาศ	<p>1. มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(1) ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด</p> <p>(2) ไม่กองหรือเก็บวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปิดคลุมกองวัสดุที่มีฝุ่นมีการเก็บในที่ปิดล้อม และฉีดพรมด้วยน้ำก่อนการขนย้าย</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยไม่กองหรือเก็บวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน และจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p>		<p>รูปที่ ก-4 การปิดคลุมวัสดุก่อสร้าง การเก็บในที่ปิดล้อม</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>2. มาตรการด้านการขนส่งและใช้เครื่องจักร</p> <p>(1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง</p> <p>(2) ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน</p> <p>(3) กำหนดให้มีมาตรการล้างล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถ และช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ</p> <p>3. มาตรการด้านการจัดการของเสีย</p> <p>- ห้ามไม่ให้มีการเผามูลฝอยหรือเศษวัสดุใดๆ เช่น เศษไม้ กระดาษ พลาสติก ในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด</p> <p>4. มาตรการด้านการก่อสร้าง</p> <p>(1) ติดตั้ง Mesh Sheet (ชนิดกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่าง จนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร ตลอดความสูงที่มีการก่อสร้างอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง</p> <p>(2) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่าที่จำเป็น</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพบว่ารถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ก่อสร้างต่างๆ มีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพบว่าไม่มีการเดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งานและมีป้ายเตือนการดับเครื่องยนต์ไม่ใช้งาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีสถานที่สำหรับล้างล้อรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดล้างล้อรถหรือตัวถังรถ เพื่อทำความสะอาดรถ ก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีกฎระเบียบห้ามเผาขยะ และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับในช่วงการอบรม ก่อนการปฏิบัติงาน (Morning talk)</p> <p>- ไม่พบข้อมูลในส่วนนี้ เนื่องจากปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างในช่วงงานฐานราก</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง และกองเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p>		<p>รูปที่ ก-5 รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิดหรือมีผนังกันส่วบรรทุกโดยรอบ</p> <p>รูปที่ ก-6 ป้ายเตือนการดับเครื่องยนต์ไม่ใช้งาน</p> <p>รูปที่ ก-7 การล้างล้อรถ และตัวถังรถที่เข้า-ออกบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>รูปที่ ก-8 ป้ายกฎระเบียบบริเวณหน้าโครงการ</p> <p>-</p> <p>รูปที่ ก-9 จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง และกองเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>(3) จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด</p> <p>(4) การกระทำใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ ต้องจัดทำในพื้นที่ที่คลุมผ้าใบหรือในหึ่งที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน</p> <p>(5) ชีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป พร้อมทั้งกวาดฝุ่นละออง และตะกอนภายหลังการฉีดพรมน้ำ เพื่อป้องกันการอุดตันท่อระบายน้ำ และการฟุ้งกระจายอีกครั้ง</p> <p>(6) จัดให้มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดฝุ่นละอองแบบพกพาบริเวณแนวรั้วโรงเรียนราชินีบนด้านที่ประชิดโครงการ</p> <p>(7) ติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet รอบโครงการ บริเวณโครงสร้างของรั้วด้านบนสุดภายในเท่านั้น และให้ดำเนินการเดินเครื่องพ่นละอองน้ำตลอดเวลาในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง และดำเนินการต่อเนื่องจนกว่าจะดำเนินการด้านภูมิสถาปัตยกรรมแล้วเสร็จ จึงจะหยุดการดำเนินการพ่นละอองน้ำดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อดักจับปริมาณฝุ่นละอองที่อาจฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ในระยะประชิดระหว่างที่มีการก่อสร้างโครงการ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการกระทำใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ โครงการจะทำในพื้นที่เฉพาะ และมีเจ้าหน้าที่ จป. คอยกำกับปฏิบัติงานอย่างถูกต้องเหมาะสม</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่การก่อสร้างประมาณ 3-4 ครั้ง/วัน หรือตามความเหมาะสม เพื่อลดฝุ่นให้มีความเพียงพอ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดฝุ่นละอองแบบพกพาบริเวณแนวรั้วโรงเรียนราชินีบนด้านที่ประชิดโครงการ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet รอบโครงการ บริเวณโครงสร้างของรั้วด้านบนสุดภายในเท่านั้น</p>		<p>-</p> <p>รูปที่ ก-10 การกระทำใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะ ในพื้นที่เฉพาะ</p> <p>รูปที่ ก-11 การฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการก่อสร้างตามความเหมาะสม</p> <p>รูปที่ ก-12 เครื่องตรวจวัดฝุ่นละอองแบบพกพาบริเวณแนวรั้วโรงเรียนราชินีบน</p> <p>รูปที่ ก-13 ม่านละอองน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet รอบโครงการ</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>(8) ติดตั้งม่านละอองน้ำบนโครงการที่ติดตั้ง Mesh Sheet โดยรอบตัวอาคารที่ทำการก่อสร้างและดำเนินการเดินเครื่องพ่นละอองน้ำทุกครั้งเพื่อดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง ทุกๆชั่วโมงเป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 20 นาที จนถึงขั้นตอนการทาสีภายนอกตัวอาคารจึงหยุดการดำเนินการพ่นละอองน้ำดังกล่าว</p> <p>(9) โครงการจะติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวันและหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ ค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร อยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้าง เข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เเจาะ เจียร ขัดแต่งผิวคอนกรีต หรือที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานภาครัฐขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างโครงการชั่วคราว โครงการต้องให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งม่านละอองน้ำบนโครงการที่ติดตั้ง Mesh Sheet โดยรอบตัวอาคารที่ทำการก่อสร้างและดำเนินการเดินเครื่องพ่นละอองน้ำทุกครั้งเพื่อดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวันและหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ ค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร อยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้าง เข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เเจาะ เจียร ขัดแต่งผิวคอนกรีต หรือที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานภาครัฐขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างโครงการชั่วคราว โครงการต้องให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด</p>		<p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-13</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>5. มาตรการด้านการขุดดิน</p> <p>(1) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลาโดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หวาย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>(2) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หวาย ที่ตกลงบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียงโดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกลงต้องทำความสะอาด โดยใช้ น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</p> <p>(3) กำหนดให้มีมาตรการล้างล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ</p> <p>(4) จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่มีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยปิดทึบบริเวณปากทางเข้า-ออกตลอดเวลา และเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และมีคนงานคอยล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ทางเท้า และถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออก โครงการอย่างสม่ำเสมอทุกวัน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีคนงานคอยล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ทางเท้า และถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออก โครงการอย่างสม่ำเสมอทุกวัน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีสถานที่สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดล้างล้อรถหรือตัวถังรถ เพื่อทำความสะอาดรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีแผ่นเหล็กอย่างหนาปูบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่มีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก</p>		<p>รูปที่ ก-14 เจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลการเข้า-ออก และการล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ อ้างอิงจากรูปที่ ก-14</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-7</p> <p>รูปที่ ก-15 แผ่นเหล็กอย่างหนาปูบริเวณภายในพื้นที่โครงการ</p>
1.3 เสียง	<p>1. ในช่วงก่อสร้างฐานรากจัดทำรั้ว Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร โดยรอบโครงการ</p> <p>2. ในชวงงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรมโครงการจัดให้มีแผ่นสปรตบอร์ด หนา 4 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า) ในบริเวณที่ระดับเสียงดังเกิน</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และดูแลรักษาสภาพรั้วให้อยู่ในสภาพดีมีความมั่นคงแข็งแรง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในช่วงงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรมโครงการจัดให้มีแผ่นสปรตบอร์ด หนา 4 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า) ในบริเวณที่ระดับเสียงดังเกิน</p>		<p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-3</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>มาตรฐาน ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแผ่นสปรตบอร์ดลงได้ประมาณ 38 dB(A) รายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านทิศเหนือ ในการก่อสร้างอาคารในชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 11 ซึ่งช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในช่วง 62.7-69.3 dB(A) และมีระดับเสียงรบกวนอยู่ในช่วง -2.9-9.7 dB(A) - ด้านทิศใต้ ในการก่อสร้างอาคารในชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 14 ซึ่งช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในช่วง 62.7-69.6 dB(A) และมีระดับเสียงรบกวนอยู่ในช่วง -2.8-10.0 dB(A) <p>3. ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบ โครงการจัดให้มีแผ่นสปรตบอร์ด หนา 4 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า) ในบริเวณที่ระดับเสียงดังเกินมาตรฐาน ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแผ่นสปรตบอร์ด ลงได้ประมาณ 38 dB(A) รายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านทิศเหนือ ในการก่อสร้างอาคารในชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 21 ซึ่งช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในช่วง 62.7-69.4 dB(A) และมีระดับเสียงรบกวนอยู่ในช่วง -2.9-9.8 dB(A) - ด้านทิศตะวันออก ในการก่อสร้างอาคารในชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 8 ซึ่งช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในช่วง 62.7-69.5 dB(A) และมีระดับเสียงรบกวนอยู่ในช่วง -2.9-9.9 dB(A) - ด้านทิศใต้ ในการก่อสร้างอาคารในชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 25 ซึ่งช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในช่วง 62.7-69.4 dB(A) และมีระดับเสียงรบกวนอยู่ในช่วง -2.9-9.8 dB(A) 	<p>มาตรฐาน ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแผ่นสปรตบอร์ดลงได้ประมาณ 38 dB(A)</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในช่วงงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบ โครงการจัดให้มีแผ่นสปรตบอร์ด หนา 4 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า) ในบริเวณที่ระดับเสียงดังเกินมาตรฐาน ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแผ่นสปรตบอร์ด ลงได้ประมาณ 38 dB(A)</p>		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>4. ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกัน ได้แก่ ช่วงงานขึ้นโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค ช่วงงานตกแต่งเก็บทำความสะอาด โครงการกำหนดให้มีมาตรการโดยใช้แผ่นสกรีนทึบหรือดันทึบ 4 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า) ในบริเวณที่ระดับเสียงดังเกินมาตรฐานติดตั้งขนานกับโครงสร้างอาคาร ซึ่งสามารถลดเสียงที่ทะลุผ่านได้ 38 dB(A) และกำหนดให้ทำงานเฉพาะสำหรับงานที่เกิดเสียงดังมากๆ เช่น การตัดกระเบื้อง งานเจียรโลหะ ตัดกระจก เป็นต้น ในทุกชั้นของอาคารก่อสร้าง โดยใช้ห้องที่ขึ้นโครงสร้างและมีผนังคอนกรีตรอบด้านแล้วตั้งแต่ชั้น 2 ขึ้นไป ซึ่งผนังคอนกรีตสามารถลดเสียงได้ 36 dB(A) รายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านทิศเหนือ ในการก่อสร้างอาคารในชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 28 ซึ่งช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในช่วง 62.7-69.3 dB(A) และมีระดับเสียงรบกวนอยู่ในช่วง -2.9-9.7 dB(A) - ด้านทิศตะวันออก ในการก่อสร้างอาคารในชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 19 ซึ่งช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในช่วง 64.8-69.4 dB(A) และมีระดับเสียงรบกวนอยู่ในช่วง -1.7-9.8 dB(A) - ด้านทิศใต้ ในการก่อสร้างอาคารในชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 32 ซึ่งช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในช่วง 62.7-69.3 dB(A) และมีระดับเสียงรบกวนอยู่ในช่วง -2.9-9.7 dB(A) 	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกัน ได้แก่ ช่วงงานขึ้นโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภคช่วงงานตกแต่งเก็บทำความสะอาด โครงการกำหนดให้มีมาตรการโดยใช้แผ่นสกรีนทึบหรือดันทึบ 4 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าหรือดีกว่า) ในบริเวณที่ระดับเสียงดังเกินมาตรฐานติดตั้งขนานกับโครงสร้างอาคาร ซึ่งสามารถลดเสียงที่ทะลุผ่านได้ 38 dB(A) และกำหนดให้ทำงานเฉพาะสำหรับงานที่เกิดเสียงดังมากๆ เช่น การตัดกระเบื้อง งานเจียรโลหะ ตัดกระจก เป็นต้น ในทุกชั้นของอาคารก่อสร้าง โดยใช้ห้องที่ขึ้นโครงสร้างและมีผนังคอนกรีตรอบด้านแล้วตั้งแต่ชั้น 2 ขึ้นไป ซึ่งผนังคอนกรีตสามารถลดเสียงได้ 36</p>		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>5. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก งานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 08.00 - 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (สัปดาห์ละไม่เกิน 3 วัน) อาทิเช่น การเทปูนฐานราก เป็นต้น ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาต แต่ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการทำงานใดๆ</p> <p>6. ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง</p> <p>7. ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p> <p>8. ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน</p> <p>9. เลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p> <p>10. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการพัก</p> <p>11. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการให้มีการก่อสร้าง ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และกำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเลือกใช้เสาเข็มเจาะในช่วงงานฐานราก</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการพัก</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพบว่าผู้รับเหมามีการตรวจสอบคุณภาพและดูแลรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในความปลอดภัย</p>		<p>รูปที่ ก-16 บ้ายกำหนดช่วงเวลาที่สามารถทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังได้</p> <p>รูปที่ ก-17 การใช้เสาเข็มเจาะในช่วงงานฐานราก</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-6</p> <p>รูปที่ ก-18 เจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ และเครื่องจักร</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>12. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p> <p>13. ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป</p> <p>14. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p> <p>15. ผู้รับเหมาต้องเข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของคนงานเพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่น การตัด การจัดหาวัสดุที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการกระทบของวัสดุที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>16. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการโครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น รวมทั้งควบคุมการขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่อย่างระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยจากการหล่น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>17. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดีตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>18. กรณีโรงเรียนราชินีบนมีกิจกรรมพิเศษ เช่น งานประจำปี ปฐมนิเทศ ปักฉิมนิเทศ เป็นต้น โครงการจะจัดให้มี</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยผู้รับเหมาเข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของคนงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ กำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือ และมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมาย และมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรณีโรงเรียนราชินีบนมีกิจกรรมพิเศษ โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานกับตัวแทนของโรงเรียนราชินีบนและปรับแผนช่วงเวลาการทำงาน</p>		<p>รูปที่ ก-19 ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>รูปที่ ก-20 ห้ามประวัติคนงานก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสิ้นเปลือง	<p>1. ก่อนก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 เดือน ผู้รับเหมาต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยทำงานสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้ว กำแพง และตัวอาคาร ก่อนการทำการระบบป้องกันดินพัง เพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น ทั้งนี้ โครงการจะทำประกันภัยก่อสร้างให้ครอบคลุมทั้งทรัพย์สินภายในโครงการและภายนอกโครงการ โดยหากมีความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการจะเข้าไปให้ตรวจสอบพร้อมกับแจ้งบริษัทประกันให้รับทราบ และดำเนินการแก้ไขให้อย่างเร่งด่วน ให้กลับสู่สภาพเดิมหรือได้มาตรฐานที่ควรจะเป็นตามที่ตกลงร่วมกันกับเจ้าของอาคารข้างเคียง ทั้งนี้ ผู้ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง</p> <p>2. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดความสิ้นเปลือง เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก งานโครงสร้าง เป็นต้น วันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 08.00 - 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลา (สัปดาห์ละไม่เกิน 3 วัน) อาทิเช่น การเทพื้นฐานราก เป็นต้น ต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน รวมทั้งต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาต แต่ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินเวลา 20.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการทำงานใดๆ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยก่อนก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 เดือน ผู้รับเหมาต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยทำงานสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้ว กำแพง และตัวอาคาร ก่อนการทำการระบบป้องกันดินพัง เพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น ทั้งนี้ โครงการจะทำประกันภัยก่อสร้างให้ครอบคลุมทั้งทรัพย์สินภายในโครงการและภายนอกโครงการ โดยหากมีความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการจะเข้าไปให้ตรวจสอบพร้อมกับแจ้งบริษัทประกันให้รับทราบ และดำเนินการแก้ไขให้อย่างเร่งด่วน ให้กลับสู่สภาพเดิมหรือได้มาตรฐานที่ควรจะเป็นตามที่ตกลงร่วมกันกับเจ้าของอาคารข้างเคียง ทั้งนี้ ผู้ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการให้มีการก่อสร้าง ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และกำหนดระยะเวลาทำงานของคณงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คณงานก่อสร้างจะได้รับ</p>		อ้างอิงจากรูปที่ ก-16

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>3. ก่อสร้างโดยใช้เสาเข็มเจาะเพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง</p> <p>4. จัดให้มีการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในช่วงทำเสาเข็มแถวนอกสุดด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศใต้ หากมีผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง ต้องหาแนวทางเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงาน เพื่อให้ความสั่นสะเทือนลดลงทันที</p> <p>5. จัดให้มีการปูแผ่นเหล็ก (Platform) เพื่อลดความสั่นสะเทือนจากการเดินรถภายในพื้นที่โครงการที่มีระดับพื้นต่างกัน</p> <p>6. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด</p> <p>7. จัดให้มีมาตรการเชิงรุก โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยบ้าน/อาคารข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งมาตรการอื่น ๆ ร่วมด้วย</p> <p>8. ตรวจสอบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเป็นระยะในช่วงระหว่างการก่อสร้าง หากพบว่า มีค่าเกิน 2.5 มิลลิเมตร/วินาที โครงการจะต้องปรับปรุงวิธีการก่อสร้าง และวิธีการทำงาน และหากมีค่าความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรอยู่ที่ 3.200 มิลลิเมตร/วินาที (ตามค่าการประเมินจริง) โครงการจะยุติการก่อสร้างก่อนเพื่อปรับปรุงวิธีการก่อสร้างและวิธีการทำงานทันที</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเลือกใช้เสาเข็มเจาะในช่วงงานฐานราก</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเฝ้าระวังเป็นพิเศษในช่วงทำเสาเข็มแถวนอกสุดด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศใต้ หากมีผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง ต้องหาแนวทางเปลี่ยนแปลงวิธีการทำงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปูแผ่นเหล็ก (Platform) เพื่อลดความสั่นสะเทือนจากการเดินรถภายในพื้นที่โครงการที่มีระดับพื้นต่างกัน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างคอยวางแผน ควบคุมการก่อสร้าง และตรวจสอบการก่อสร้างของอาคาร</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับเจ้าของบ้านหรือเจ้าของอาคารข้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดช่วงการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยมีตำแหน่งที่ติดตั้งตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง แต่เบื้องต้นจากการตรวจวัดในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 - มิถุนายน 2567 พบว่าค่าความสั่นสะเทือน ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กฎหมายกำหนด</p>		<p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-17</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-15</p> <p>-</p> <p>รูปที่ ก-21 เจ้าหน้าที่โครงการพบปะชุมชนอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>อ้างอิงจากบทที่ 3 และอ้างอิงจากรูปที่ ก-72</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>9. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบ ต่อบุคคลภายนอก รวมชีวิตและทรัพย์สิน เป็นจำนวน 2,200,000,000 บาท (สองพันสองร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อเหตุการณ์ไม่จำกัดจำนวนเหตุการณ์ โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและแจกบ้านพักอาศัย/อาคาร และสถานที่สำคัญที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร</p> <p>10. กำหนดให้มีวงเงินชดเชยเยียวยาเบื้องต้น 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) ชดเชยค่าเสียหายครั้งหนึ่ง หรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้ในเบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นบริษัทฯ ค่อยดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลัง</p> <p>11. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ ตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมชีวิตและทรัพย์สิน เป็นจำนวน 2,200,000,000 บาท (สองพันสองร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อเหตุการณ์ไม่จำกัดจำนวนเหตุการณ์ โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและแจกบ้านพักอาศัย/อาคาร และสถานที่สำคัญที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้มีวงเงินชดเชยเยียวยาเบื้องต้น 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) ชดเชยค่าเสียหายครั้งหนึ่ง หรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้ในเบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นบริษัทฯ ค่อยดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลัง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือ และมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมาย และมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน</p>		<p>-</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-20</p>
1.5 การพังทลายของดิน	<p>1. กำหนดช่วงเวลาการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลขั้นใต้ดิน โดยจะดำเนินการเฉพาะวันจันทร์ถึงวันเสาร์ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. ห้ามขุดดินในช่วงเวลากลางคืน ซึ่งจะรบกวนต่อการพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการให้มีการก่อสร้าง ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และกำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ</p>		อ้างอิงจากรูปที่ ก-16

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>2. จัดให้มี Sheet Pile ความยาว 17 เมตร และทำค้ำยัน (Bracing) บริเวณแนวระบบบำบัดน้ำเสียด้านทิศใต้ และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะถอน Sheet Pile ออก ในช่วงการถอน Sheet Pile โครงการต้องดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินที่กลบให้แน่นเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน</p> <p>3. ในการบด Sheet Pile จะใช้เครื่อง Silent Piler ในการบด ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่ใช้ในกรณีที่แนว Sheet Pile อยู่ใกล้แนวเขตที่ดินมาก</p> <p>4. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง เจ้าของโครงการจะดำเนินการสำรวจค่าใช้จ่าย โดยกำหนดให้มีวงเงินชดเชยเยียวยาในช่วงก่อสร้าง 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) ชดเชยค่าเสียหายครั้งหนึ่ง หรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้ในเบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นบริษัทฯ ค่อยดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลัง</p> <p>5. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมชีวิตและทรัพย์สิน เป็นจำนวน 2,200,000,000 บาท (สองพันสองร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อเหตุการณ์ไม่จำกัดจำนวนเหตุการณ์ โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและแจกบ้านพักอาศัย/อาคาร และสถานที่สำคัญที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมี Sheet Pile ความยาว 17 เมตร และทำค้ำยัน (Bracing) บริเวณแนวระบบบำบัดน้ำเสียด้านทิศใต้ และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะถอน Sheet Pile ออก ในช่วงการถอน Sheet Pile โครงการจะดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินที่กลบให้แน่น</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการบด Sheet Pile จะใช้เครื่อง Silent Piler ในการบด ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่ใช้ในกรณีที่แนว Sheet Pile อยู่ใกล้แนวเขตที่ดินมาก</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง เจ้าของโครงการจะดำเนินการสำรวจค่าใช้จ่าย โดยกำหนดให้มีวงเงินชดเชยเยียวยาในช่วงก่อสร้าง 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) ชดเชยค่าเสียหายครั้งหนึ่ง หรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้ในเบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นบริษัทฯ ค่อยดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลัง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมชีวิตและทรัพย์สิน เป็นจำนวน 2,200,000,000 บาท (สองพันสองร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อเหตุการณ์ไม่จำกัดจำนวนเหตุการณ์ โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและแจกบ้านพักอาศัย/อาคาร และสถานที่สำคัญที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร</p>		<p>รูปที่ ก-22 ป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน (Sheet Pile) ในช่วงงานฐานราก</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>6. กรณีบริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน) ได้รับคัดเลือกเป็นผู้รับเหมา จะนำดินที่เหลือจากการปรับถม 32,170.86 ลูกบาศก์เมตร ไปทิ้งยังพื้นที่บริเวณ “ถนนพระยาสุเรนทร์” ซึ่งเป็นพื้นที่รับดินตั้งอยู่บนโฉนดที่ดินเลขที่ 67641 เลขที่ดิน 435 ขนาดพื้นที่ 5-0-0 ไร่ ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ที่ดินของบริษัท เอส.ที.พี. แอสเซท จำกัด</p> <p>7. ในกรณีทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ (คณะกรรมการ 3 ฝ่าย) ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และตัวแทนหน่วยงานผู้ให้อนุญาต เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการและการชดเชยอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ ในกรณีข้อพิพาทจนหาทางแก้ไขไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p> <p>8. บริษัท แลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) จะต้องดูแลพื้นที่โครงการตลอดจนขอบเขตโดยรอบ ไม่ให้มีการพังทลายของดินรูกล้ำพื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรณีบริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน) ได้รับคัดเลือกเป็นผู้รับเหมา จะนำดินที่เหลือจากการปรับถม 32,170.86 ลูกบาศก์เมตร ไปทิ้งยังพื้นที่บริเวณ “ถนนพระยาสุเรนทร์” ซึ่งเป็นพื้นที่รับดินตั้งอยู่บนโฉนดที่ดินเลขที่ 67641 เลขที่ดิน 435 ขนาดพื้นที่ 5-0-0 ไร่ ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ที่ดินของบริษัท เอส.ที.พี. แอสเซท จำกัด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในกรณีทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ (คณะกรรมการ 3 ฝ่าย) ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และตัวแทนหน่วยงานผู้ให้อนุญาต เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการและการชดเชยอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ ในกรณีข้อพิพาทจนหาทางแก้ไขไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปรับสภาพพื้นที่และก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น</p>		<p>-</p> <p>-</p> <p>รูปที่ ก-23 การดำเนินงานก่อสร้างเฉพาะภายในขอบเขตโครงการ</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 คุณภาพน้ำ	<p>1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างแบบสำเร็จรูปจำนวน 32 ห้อง ทางด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ</p> <p>2. จัดให้มีการใช้ยาฆ่าเชื้อโรคและน้ำยาดับกลิ่นสำหรับทำความสะอาดห้องน้ำคนงาน</p> <p>3. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ จำนวน 4 ชุด แต่ละชุดออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร</p> <p>4. ประสานหน่วยงานราชการหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ วิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) หรือ บริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดเป็นประจำ</p> <p>5. โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ดังนี้</p> <p>(1) กรณีที่ 1 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปอยู่ในสภาพดี ผู้รับเหมาจะนำไปใช้งานพื้นที่ก่อสร้างอื่นต่อไป เนื่องจากการฝังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ทางผู้รับเหมาจะฝังถึงไม่มดินจนหมด เพื่อให้ยังสามารถใช้งานต่อไปได้</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีห้องน้ำคนงานที่เพียงพอและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียระบบบำบัดสำเร็จรูปในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการใช้ยาฆ่าเชื้อโรคและน้ำยาดับกลิ่นสำหรับทำความสะอาดห้องน้ำคนงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีห้องน้ำคนงานที่เพียงพอและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียระบบบำบัดสำเร็จรูปในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานหน่วยงานราชการหรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม มาสูบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดเป็นประจำ</p> <p>- ไม่พบข้อมูลในส่วนนี้ เนื่องจากปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างในช่วงงานฐานราก</p>		<p>รูปที่ ก-24 ห้องน้ำ และระบบบำบัดสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>รูปที่ ก-25 จัดให้มีการใช้ยาฆ่าเชื้อโรคและน้ำยาดับกลิ่นสำหรับทำความสะอาดห้องน้ำคนงาน</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-24</p> <p>รูปที่ ก-26 มีการสูบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัด</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	(2) กรณีที่ 2 กรณีที่ถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเสียหายทางผู้รับเหมาจะดูของเสียและตะกอนขนาดใหญ่ โดยประสานสำนักงานเขตดุสิตมาสูบของเสียออก หลังจากนั้นผู้รับเหมาจะใช้แบคโฮทำลายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจนเหลือเป็นเศษย่อยและประสานให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาต อาทิเช่น อินทรีอีโคไซเคิล จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบข้อมูลในส่วนนี้ เนื่องจากปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างในช่วงงานฐานราก		-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ		-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 น้ำใช้	1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน) 2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งถังสำรองน้ำในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอต่อการอุปโภค-บริโภค อย่างน้อย 1 วัน		รูปที่ ก-27 ถังสำรองน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง
3.2 น้ำเสีย	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.6 เรื่องคุณภาพน้ำ ข้อ 1 อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2. หากบริเวณพื้นที่ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหากบริเวณพื้นที่ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อด้านกลิ่นรบกวน โครงการจะจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น		-
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ความกว้าง 0.8 เมตร และความลาดเอียง 1:200 บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักตะกอนดินเพื่อให้เศษดินตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสามเสน บริเวณด้านหน้าโครงการต่อไป (ดูรูปที่ 2 หน้า 266/319 ประกอบ) 2. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราบ ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีคนงานคอยล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ทางเท้า และถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออก โครงการอย่างสม่ำเสมอทุกวัน		รูปที่ ก-28 ท่อระบายน้ำและบ่อดักตะกอนดิน อ้างอิงจากรูปที่ ก-14
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย	<u>1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง</u> - กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างประเภท คอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูน เท่านั้น ซึ่งมีปริมาณรวม 9,473.71 ตัน ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ - กำหนดให้นำวัสดุจากการก่อสร้างประเภท กระเบื้องเซรามิก ยิปซัมบอร์ด และไม้ ปริมาณ 319.37 ตัน โครงการจะจัดจ้างให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตมาดำเนินการ อาทิเช่น	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างประเภท คอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูน เท่านั้น ซึ่งมีปริมาณรวม 9,473.71 ตัน ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้นำวัสดุจากการก่อสร้างประเภท กระเบื้อง เซรามิก ยิปซัมบอร์ด และไม้ ปริมาณ 319.37 ตัน โครงการจะจัดจ้างให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตมาดำเนินการ อาทิเช่น		รูปที่ ก-29 หลักฐานการจัดการเศษวัสดุจากการก่อสร้าง -

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>บริษัท เอ็น เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ส. วีรพร ทรานสปอร์ต จำกัด เป็นต้น เพื่อนำไปกำจัดต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ - กำหนดให้มีการนำเหล็กเส้นบางส่วนที่ถูกใช้แล้วมาเก็บไว้เพื่องานอื่นที่เหมาะสมต่อไปภายหลัง - จัดให้มีถังขยะมูลฝอยอันตราย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ถัง ตั้งไว้บริเวณพื้นที่พักมูลฝอย ซึ่งจะมีอักษรพิมพ์อยู่ข้างถังว่า “ถังมูลฝอยอันตราย” โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติกสีส้ม - โครงการจะประสานให้บริษัทที่มีใบอนุญาต อาทิเช่น บริษัท เอ็น เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ส. วีรพร ทรานสปอร์ต จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป <p>2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 3 ถัง (ถังมูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 2 ถัง) และถังมูลฝอยขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ถัง (ถังมูลฝอยรีไซเคิล 1 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง) โดยวางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตดุสิตมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป 	<p>เช่น บริษัท เอ็น เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ส. วีรพร ทรานสปอร์ต จำกัด เป็นต้น เพื่อนำไปกำจัดต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการกำชับให้คนงานทิ้งขยะให้ถูกประเภทในถังรองรับขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น และมีป้ายเตือนให้ทิ้งขยะในถังขยะ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยคัดแยกวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ไว้ที่จัดเก็บ และมีการจัดการเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วลงถังรองรับขยะมูลฝอย เพื่อให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบส่งมูลฝอยดังกล่าวไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมถังขยะมูลฝอยแยกตามประเภทไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งจัดเตรียมไว้เพียงพอต่อการใช้งานของคนงาน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจะประสานให้บริษัทที่มีใบอนุญาต อาทิเช่น บริษัท เอ็น เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ส. วีรพร ทรานสปอร์ต จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมถังขยะมูลฝอยแยกตามประเภทไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งจัดเตรียมไว้เพียงพอต่อการใช้งานของคนงาน 		<p>รูปที่ ก-30 บ้ายกำหนดจุดทิ้งขยะ</p> <p>รูปที่ ก-31 พื้นที่เก็บกองวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่</p> <p>และอ้างอิงจากรูปที่ ก-29</p> <p>รูปที่ ก-32 ถังขยะมูลฝอยแยกประเภท</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-32</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้คนงานคัดแยกมูลฝอยและทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด - หากบริเวณพื้นที่ที่ก่อกองมูลฝอยของโครงการส่งผลกระทบต่อกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น - ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการหากพบต้องกำจัดทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการกำชับให้คนงานทิ้งขยะให้ถูกประเภทในที่รองรับขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น และมีป้ายเตือนให้ทิ้งขยะในถังขยะ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหากบริเวณพื้นที่ที่ก่อกองมูลฝอยของโครงการส่งผลกระทบต่อกลิ่นรบกวน โครงการจะจัดหาวิธีหรือสารชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการหากพบต้องกำจัดทันที 		<p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-30</p> <p>-</p> <p>-</p>
3.5 การป้องกันอัคคีภัย	<ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) จะต้องกำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงที่อาจเกิดเพลิงไหม้เป็นประจำทุกวัน 2. ติดป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิงไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที 3. จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิง ให้สามารถใช้งานได้ อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 4. กำหนดมาตรการควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด โดยแยกที่พักคนงานออกจากพื้นที่ก่อสร้างติดป้ายห้ามประกอบกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อาทิ ประกอบอาหาร จุดเทียน เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ 5. กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด และให้ปฏิบัติตามกฎหมายอาชีวอนามัย และความปลอดภัย - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้งานได้ทันที - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีอุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และมีการตรวจสอบความพร้อมของการใช้งานพร้อมบันทึกการตรวจสอบอยู่ประจำ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีกฎระเบียบห้ามเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับในช่วงการอบรมก่อนการปฏิบัติงาน (Morning talk) - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายประกาศห้ามสูบบุหรี่ และนำวัสดุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย 		<p>รูปที่ ก-33 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง (Safety)</p> <p>รูปที่ ก-34 ป้ายแนะนำการใช้ อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่</p> <p>รูปที่ ก-35 อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-8</p> <p>รูปที่ ก-36 ป้ายห้ามสูบบุหรี่ และนำวัสดุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>6. จัดให้มีพื้นที่วางวัสดุกันไฟ หรือสารเคมีให้เป็นสัดส่วน พร้อมติดป้ายเตือนอย่างชัดเจน</p> <p>7. เก็บรวบรวม คัดแยกมูลฝอยหรือเศษวัสดุที่ติดไฟง่าย และนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>8. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สายไฟไม่ฉีกขาด บูด บวม เปื่อยยุ่ย หรือมีรอยแตกร้าว เพราะเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้</p> <p>9. ไม่เดินสายไฟฟ้าแบบชั่วคราว ไม่ใช้ชุดสายพ่วงต่อพ่วงกันหลายชั้น เพราะกระแสไฟฟ้าจะเกินขนาดพิกัดที่กำหนด ทำให้เกิดความร้อนสูง และเพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร</p> <p>10. จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ในบริเวณที่ปลอดภัย โดยเฉพาะแอลกอฮอล์ ทินเนอร์ กาว และถังก๊าซ ควรเก็บให้ห่างจากจุดที่มีประกายไฟ หรือมีการเชื่อมต่อโลหะ เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นไปติดทำให้เกิดเพลิงไหม้</p> <p>11. ห้ามทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้</p> <p>12. จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้า และป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด ทำให้เกิดเพลิงไหม้</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีสถานที่เก็บเชื้อเพลิง และวัสดุไวไฟต่างๆ ให้อยู่ในที่ปลอดภัยแยกห่างจากตัวอาคาร และมิดชิด รวมถึงจัดทำสายดินในขณะเปลี่ยนถ่ายเทภาชนะบรรจุเชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเก็บรวบรวม คัดแยกมูลฝอยหรือเศษวัสดุที่ติดไฟง่ายและนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยไม่เดินสายไฟฟ้าแบบชั่วคราว ไม่ใช้ชุดสายพ่วงต่อพ่วงกันหลายชั้น เพราะกระแสไฟฟ้าจะเกินขนาดพิกัดที่กำหนด ทำให้เกิดความร้อนสูง และเพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีสถานที่เก็บเชื้อเพลิง และวัสดุไวไฟต่างๆ ให้อยู่ในที่ปลอดภัยแยกห่างจากตัวอาคาร และมิดชิด รวมถึงจัดทำสายดินในขณะเปลี่ยนถ่ายเทภาชนะบรรจุเชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยห้ามทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมปริมาณการใช้ไฟฟ้า และป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาด ทำให้เกิดเพลิงไหม้</p>		<p>รูปที่ 2-37 พื้นที่เฉพาะสำหรับเก็บเชื้อเพลิง และวัสดุไวไฟ</p> <p>-</p> <p>รูปที่ ก-38 การตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-37</p> <p>-</p> <p>รูปที่ ก-39 หม้อแปลงไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>13. ติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และเครื่องตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติในงานก่อสร้าง</p> <p>14. กรณีที่มีการเชื่อมต่อโลหะในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟ หรือนำผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดเพลิงไหม้</p> <p>15. การทำงานที่มีประกายไฟ และความร้อนใกล้กับวัสดุที่อาจติดไฟได้ ต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงตามจำนวนและชนิดที่เหมาะสมที่จะสามารถดับเพลิงได้ทันทั่วทั้ง</p> <p>16. ห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่นๆ</p> <p>17. ก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิทช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกครั้ง</p> <p>18. จัดอบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยเพื่อสร้างความตระหนัก และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัยฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟให้กับคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตน และอพยพออกจากอาคารที่เกิดเพลิงไหม้อย่างปลอดภัย โดยติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางโพ ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>19. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจตราไม่ให้เกิดบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต และเมื่อพบสิ่งทีอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ต้องรีบรายงานให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทันที</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าลัดวงจร</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการทำงานประเภทเชื่อมต่อโลหะโครงการจะทำงานในพื้นที่เฉพาะ และมีเจ้าหน้าที่ จป. คอยกำกับการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องเหมาะสม</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีอุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และมีการตรวจสอบความพร้อมของการใช้งานพร้อมบันทึกการตรวจสอบอยู่ประจำ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำชับคนงานห้ามเทน้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเหลวไวไฟลงไปในท่อน้ำหรือท่อระบายสิ่งโสโครกอื่นๆ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยก่อนเลิกงานจะต้องตัดสวิทช์ไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดอบรมเสริมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัย ฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟให้กับคนงานก่อสร้างอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง</p>		<p>รูปที่ ก-40 การติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้า และอุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-10</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-35</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>ตามแผนจะมีฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2567</p> <p>รูปที่ ก-41 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>20. จัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 199 และสถานีตำรวจนครบาลสามเสนภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถแจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทันที</p> <p>21. จัดให้มีจุดรวมพลเบื้องต้นไว้บริเวณพื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ พื้นที่ว่างด้านหน้าอาคาร ขนาดพื้นที่ 120 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ประมาณ 480 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน จำนวน 400 คน</p> <p>22. กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 การป้องกันอัคคีภัย ดังนี้</p> <p>1) โครงการต้องติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการดังนี้</p> <p>(1) ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน</p> <p>(2) จัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกันตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 199 และสถานีตำรวจนครบาลสามเสนภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีจุดรวมพลเบื้องต้นไว้บริเวณพื้นที่ว่างภายนอกอาคาร</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายประกาศห้ามสูบบุหรี่ และนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย</p>		<p>รูปที่ ก-42 การติดหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 199 และสถานีตำรวจนครบาลสามเสน</p> <p>รูปที่ ก-43 จุดรวมพลของโครงการ</p> <p>รูปที่ ก-44 ป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือน ในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-36</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>2) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้างโดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้</p> <p>(1) ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมีขนาด 10 ปอนด์ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 7 ถัง</p> <p>(2) ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง จะต้องติดตั้งถังดับเพลิง จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น/ทาวเวอร์</p> <p>(3) ในการติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวกและจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ทุก 6 เดือน</p> <p>3) จัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุเครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร</p> <p>4) จัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ด้วยเสียง Alarm Bell ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยติดตั้งภายในอาคารบริเวณทางเดินทุกชั้น</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในช่วงทำฐานราก มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีขนาด 10 ปอนด์ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 7 ถัง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งจะติดตั้งถังดับเพลิง จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น/ทาวเวอร์</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในการติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดจะให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวกและจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ทุก 6 เดือน</p> <p>- ไม่พบข้อมูลในส่วนนี้ เนื่องจากปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างในช่วงงานฐานราก</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ด้วยเสียง Alarm Bell ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้าง</p>		<p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-35</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-35</p> <p>-</p> <p>รูปที่ ก-45 เครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ด้วยเสียง Alarm Bell</p>
3.6 ระบบไฟฟ้า	- กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการแนะนำให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด ในการอบรมก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกเช้า (Morning talk)		รูปที่ ก-46 การแนะนำและอบรมก่อนการปฏิบัติงาน (Morning talk)

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การจราจร	<p>1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน</p> <p>2. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสามเสนด้านหน้าโครงการ และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนท้องถนนสาธารณะเป็นหลัก และดูแลความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเท้าริมถนนสามเสน</p> <p>4. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>5. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งดิน/วัสดุก่อสร้างและรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง</p> <p>6. ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนสามเสน และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสามเสนด้านหน้าโครงการ และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนท้องถนนสาธารณะเป็นหลัก และดูแลความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเท้าริมถนนสามเสน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งดิน/วัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำชับคนงานห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนสามเสน และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ</p>		<p>รูปที่ ก-47 ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน</p> <p>รูปที่ ก-48 ป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-14</p> <p>รูปที่ ก-49 สัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p> <p>รูปที่ ก-50 พื้นที่สำหรับจอดรถและจอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>7. ห้ามรถบรรทุกกลับรถบนถนนสามเลนบริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>8. โครงการจะกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าเวลา 07.00 - 09.00 น. และช่วงเร่งด่วนเย็นเวลา 16.00 - 18.00 น.</p> <p>9. ควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>10. โครงการจะจัดให้มีทางเข้า-ออก จำนวน 1 แห่ง เชื่อมต่อกับถนนสามเลน โดยจะไม่มีการทำประตูเปิดออกสู่ถนนซอยสามเลน 23 แต่อย่างใด</p> <p>11. รักษาปรับปรุงถนนบริเวณที่ใช้ในการเข้า-ออกช่วงก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอด โดยหากพบว่าผิวจราจรเกิดการชำรุดหรือเสื่อมสภาพทางผู้รับเหมาต้องรีบแก้ไข ฝัฉนวนให้คงอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสะดวกและปลอดภัย</p> <p>12. บริษัท แลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน) จะต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการจัดพื้นที่สำหรับกลับรถไว้ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าเวลา 07.00 - 09.00 น. และช่วงเร่งด่วนเย็นเวลา 16.00 - 18.00 น.</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีทางเข้า-ออก จำนวน 1 แห่ง เชื่อมต่อกับถนนสามเลน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยปรับปรุงถนนบริเวณที่ใช้ในการเข้า-ออกช่วงก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอด โดยหากพบว่าผิวจราจรเกิดการชำรุดหรือเสื่อมสภาพทางผู้รับเหมาจะรีบแก้ไขฝัฉนวนให้คงอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสะดวกและปลอดภัย</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด</p>		<p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-50</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>รูปที่ ก-51 ประตูทางเข้า-ออก ของโครงการ</p> <p>-</p> <p>-</p>
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	<p>1. จัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนสามเลนให้เห็นอย่างชัดเจน รายละเอียดดังระบุไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ซ้อย่อย 1) และ 2) ทุกประการ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุระยะเวลาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ของโครงการ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนสามเลน</p>		อ้างอิงจากรูปที่ ก-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>2.1) ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง</p> <p>2.2) รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2.3) ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (อาทิเช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บ่อน้ำ และ การเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ</p> <p>3. เจ้าของโครงการ (บริษัท แลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)) จะประชาสัมพันธ์ให้ผู้สนใจซื้อห้องชุด หรือผู้สนใจจองห้องชุดทราบเกี่ยวกับการเรียนรู้วัฒนธรรมชุมชน ประเพณีท้องถิ่น กิจกรรมศาสนสถานและชุมชน เช่น มัสยิดนูรุลอิสลามที่ติดกับโครงการซึ่งอาจจะรบกวนบางช่วงและบางเวลาหรืออื่นๆ ให้เป็นที่เข้าใจก่อน</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเจ้าของโครงการ (บริษัท แลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)) จะประชาสัมพันธ์ให้ผู้สนใจซื้อห้องชุด หรือผู้สนใจจองห้องชุดทราบเกี่ยวกับการเรียนรู้วัฒนธรรมชุมชน ประเพณีท้องถิ่น กิจกรรมศาสนสถานและชุมชน</p>		<p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>4. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5. กำหนดให้มีนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility (CSR)) ในด้านชุมชนในช่วงก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>5.1) ปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณลำกระโดงสาธารณะประโยชน์ให้สวยงามปลอดภัย</p> <p>5.2) ปรับปรุงทางเดินเท้าด้านหน้าโครงการให้ปลอดภัยต่อประชาชนทั่วไปที่สัญจรผ่าน</p> <p>5.3) สนับสนุนการจัดกิจกรรมในวันสำคัญต่างๆ ภายในชุมชน อาทิเช่น วันปีใหม่ วันเด็ก กิจกรรมแห่เทียนเข้าพรรษา การจัดทำความสะอาดวัด เป็นต้น</p> <p>5.4) รับนักศึกษาฝึกงาน</p> <p>6. โครงการกำหนดให้มีวงเงินสำรองชดเชยเยียวยาในช่วงก่อสร้าง เป็นจำนวน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>7. กรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนในเบื้องต้นครั้งหนึ่ง หรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้ในเบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นโครงการจึงดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลัง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้มีนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility (CSR)) ในด้านชุมชนในช่วงก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดให้มีวงเงินสำรองชดเชยเยียวยาในช่วง ก่อสร้าง เป็นจำนวน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนในเบื้องต้นครั้งหนึ่ง หรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้ในเบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นโครงการจึงดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลัง</p>		- - - -

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>8. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมชีวิตและทรัพย์สิน เป็นจำนวน 2,200,000,000 บาท (สองพันสองร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อเหตุการณ์ไม่จำกัดจำนวนเหตุการณ์ โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและแจกบ้านพักอาศัย/อาคาร และสถานที่สำคัญที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร</p> <p>9. ในกรณีทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้ผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ (คณะกรรมการ 3 ฝ่าย) ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และตัวแทนหน่วยงานผู้ให้อนุญาต เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการและการชดเชยอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ ในกรณีข้อพิพาทจนหาทางแก้ไขไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมชีวิตและทรัพย์สิน เป็นจำนวน 2,200,000,000 บาท (สองพันสองร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อเหตุการณ์ไม่จำกัดจำนวนเหตุการณ์ โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและแจกบ้านพักอาศัย/อาคาร และสถานที่สำคัญที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในกรณีทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้ผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ (คณะกรรมการ 3 ฝ่าย) ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และตัวแทนหน่วยงานผู้ให้อนุญาต เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการและการชดเชยอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ ในกรณีข้อพิพาทจนหาทางแก้ไขไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p>		-
4.2 ผลกระทบทางสังคม	<p>1. จัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนสามเสนให้เป็นอย่างชัดเจน รายละเอียดดังระบุไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ข้อย่อย 1) และ 2) ทุกประการ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระยะเวลาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ของโครงการ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนสามเสน</p>		อ้างอิงจากรูปที่ ก-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>2.1) ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง</p> <p>2.2) รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2.3) ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (อาทิเช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บ่อนยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ</p> <p>3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>4. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด แต่ทั้งนี้ จะมีคนงานไม่เกิน 2 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุมสไตรเวลา กลางคืน นอกจากนี้ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่เกิน 2 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง</p>		<p>-</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-41</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>5. ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและสวัสดิการของประชาชน โครงการได้จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยภายในโครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง - ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ใ้บริเวณแนวรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ <p>ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) พิจารณารับคนงานในชุมชนเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยลดการโยกย้ายของแรงงานต่างถิ่น 2) โครงการจะต้องกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่ออาคาร/สถานประกอบการข้างเคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ใ้บริเวณแนวรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิด <ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือ และมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมาย และมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีระเบียบปฏิบัติของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่ออาคาร/สถานประกอบการข้างเคียง 		<p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-41</p> <p>รูปที่ ก-52 ติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-20</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-8</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>ความแตกต่างด้านอายุ เพศ เชื้อชาติ และความแตกต่างของชาติพันธุ์</p> <p>1) พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก</p> <p>2) กรณีรับคนงานต่างด้าวต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</p> <p>3) โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกลงเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ</p> <p>4) จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้</p> <p>สุขภาพอนามัยและบริการทางด้านสาธารณสุข</p> <p>1) โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือ และมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมาย และมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือ และมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมาย และมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกลงเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>		<p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-20</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-20</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-20</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>2) กำหนดให้มีการจ้างงานและคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น (กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว)</p> <p>3) กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (6 เดือน/ครั้ง) เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้</p> <p>4) โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขภาพอนามัยของคนงาน จัดระเบียบคนงาน รวมทั้งดูแลความสะอาดภายในบ้านพักคนงาน ตลอดจนจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน</p> <p>ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</p> <p>1) โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่เด็ดขาด</p> <p>2) โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีคนงานประมาณ 2-3 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุมสไตร์เวลากลางคืน นอกจากนี้ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่เกิน 2 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือ และมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมาย และมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขเข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และการให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขภาพอนามัยของคนงานรวมทั้งดูแลความสะอาดภายในบ้านพักคนงาน และมีการประสานงานกับหน่วยงาน ที่ให้บริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขเข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และการให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่เด็ดขาด</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีคนงานประมาณ 2-3 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุมสไตร์เวลากลางคืน และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง</p>		<p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-20</p> <p>รูปที่ ก-53 การตรวจสอบสุขภาพคนงาน และการให้คำแนะนำของเจ้าหน้าที่มูลนิธิในการดูแลสุขภาพอนามัยของคนงาน</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-53</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-41</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>3) โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ใไว้บริเวณแนวรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ</p> <p>4) โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก</p> <p>5) กรณีรับคนงานต่างด้าว โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</p> <p>6) โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุใส่เสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ</p> <p>ด้านการคมนาคมขนส่ง</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.7 เรื่องจราจร อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ใไว้บริเวณแนวรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือ และมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมาย และมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุใส่เสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ</p>		<p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-52</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-20</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจท้องถิ่น	-			
4.4 ผลกระทบด้านสาธารณสุข 1) สุขภาพประชาชนโดยรอบ 1.1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	<p>- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ</p> <p>ผลกระทบด้านฝุ่นละออง</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.2 เรื่องคุณภาพอากาศ อย่างเคร่งครัด</p> <p>ผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.3 เรื่องเสียง อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ</p>		- - -

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.4 เรื่องความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด</p> <p>ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากเศษวัสดุร่วงหล่น/อุปกรณ์หรือเครื่องมือในการก่อสร้างไม่มีประสิทธิภาพ</p> <p>1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยติดตั้งป้ายมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งรั้วดังกล่าวจะเป็นรั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการนั้น พร้อมทั้งควบคุมไม่ให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณนอกรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด</p> <p>2. ในการก่อสร้างต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงาน อาทิเช่น</p> <p>2.1) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551</p> <p>2.2) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552</p> <p>2.3) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งป้ายมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในการก่อสร้างจะเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงาน</p>		<p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-3 และรูปที่ ก-54 ป้ายมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>2.4) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบส่วนประกอบอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว พ.ศ. 2553</p> <p>2.5) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ การใช้เชือก ลวดสลิงและรอก พ.ศ. 2553</p> <p>2.6) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ เครื่องจักรบั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552</p> <p>2.7) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบั่นจั่น</p> <p>2.8) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดรูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบั่นจั่น พ.ศ. 2553</p> <p>2.9) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับบั่นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบั่นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้บั่นจั่น และการอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับบั่นจั่น พ.ศ. 2554</p>			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>2.10) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน และค้ำยัน พ.ศ. 2564</p> <p>2.11) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตก จากที่สูง และที่ลาดชันจากวัสดุกระเด็นตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564</p> <p>3. ทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้าง เพื่อกัน เศษวัสดุร่วงหล่น</p> <p>4. กำหนดให้ใช้เครนเป็นแบบพับแขนได้และแขนของเครน จะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้นไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>5. การติดตั้งเครนจะต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น</p> <p>6. จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงานยกรวมถึง จัดทำแผนการยกก่อนการทำงาน</p> <p>7. ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร</p>	<p>- ไม่พบข้อมูลในส่วนนี้ เนื่องจากปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้าง ในช่วงงานฐานราก</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ใช้เครนเป็นแบบพับแขนได้และแขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการติดตั้งเครนจะมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรองรวมทั้งวิศวกรควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงานยกรวมถึงจัดทำแผนการยกก่อนการทำงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก จะได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร</p>		<p>-</p> <p>รูปที่ ก-55 ควบคุมการกวาด แขน (Boom) ของเครนให้อยู่ ในภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>รูปที่ ก-56 การติดตั้งเครนมี วิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>8. ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยกและจะต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load</p> <p>9. ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที</p> <p>ผลกระทบด้านการจราจร</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 3.7 เรื่องการจราจรอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง จะมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยกและจะต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ</p>		<p>รูปที่ ก-57 การตรวจสอบสภาพของการใช้งานของเครน</p> <p>และอ้างอิงจากภาคผนวก ค</p> <p>-</p> <p>-</p>
1.2 บริเวณบ้านพักคนงาน (ภายนอกโครงการ)	<p>1. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงานโดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา/ ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน</p> <p>2. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง</p>		<p>รูปที่ ก-58 ป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายกฎระเบียบการปฏิบัติคนภายในบ้านพักคนงาน</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>3. จัดทำรั้วโดยรอบบ้านคนงานอย่างเป็นสัดส่วนความสูงอย่างน้อย 2 เมตร กำหนดให้มีทางเข้า-ออก บ้านพักคนงานจำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงาน</p> <p>4. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกบ้านพัก โดยคนงานจะสามารถออกจากบริเวณบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น</p> <p>5. มีกฎข้อบังคับในการเข้าพักอาศัย พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยตรวจตรา และควบคุมกฎระเบียบคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงและคนงานอื่นที่อยู่ร่วมกันอาทิ เช่น ห้ามดื่มสุรา/ เสพและจำหน่ายยาเสพติด ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้อาศัยอื่น เช่น เปิดเครื่องเสียงเสียงดังเกินไป และห้ามคนงานออกจากบ้านพักยามวิกาล เวลา 23.00 น.-07.00 น. (ยกเว้นกรณีได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง) เป็นต้น</p> <p>6. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34) โดยมีข้อกำหนด อาทิ เช่น</p> <p>6.1) จัดให้มีห้องพักคนงาน ตามจำนวนคนงานของบ้านพักคนงานแต่ละแห่ง โดยคิดอัตราคนงาน จำนวน 2 คน /1 ห้อง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำรั้วโดยรอบบ้านคนงานอย่างเป็นสัดส่วนความสูงอย่างน้อย 2 เมตร กำหนดให้มีทางเข้า-ออก บ้านพักคนงานจำนวน 1 จุด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกบ้านพัก โดยคนงานจะสามารถออกจากบริเวณบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีกฎข้อบังคับในการเข้าพักอาศัย พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยตรวจตรา และควบคุมกฎระเบียบคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงและคนงานอื่นที่อยู่ร่วมกันอาทิ เช่น ห้ามดื่มสุรา/ เสพและจำหน่ายยาเสพติด ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้อาศัยอื่น เช่น เปิดเครื่องเสียงเสียงดังเกินไป และห้ามคนงานออกจากบ้านพักยามวิกาล เวลา 23.00 น.-07.00 น. (ยกเว้นกรณีได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง) เป็นต้น</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีห้องพักคนงาน ตามจำนวนคนงานของบ้านพักคนงานแต่ละแห่ง โดยคิดอัตราคนงานจำนวน 2 คน /1 ห้อง</p>		<p>รูปที่ ก-59 รั้วสูง 2 เมตร รอบบ้านคนงาน และทางเข้า-ออก บ้านพักคนงาน</p> <p>รูปที่ ก-60 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกบ้านพักคนงาน</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-58 และอ้างอิงจากรูปที่ ก-60</p> <p>รูปที่ ก-61 บ้านพักคนงาน</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>6.2) จัดให้มีแสงสว่างเท่าที่จำเป็นต่อการมองเห็นและไม่หันทิศของแหล่งกำเนิดแสงส่องเข้ามายังทิศที่ชุมชนตั้งอยู่เด็ดขาด ทั้งนี้ หากมีได้มีกิจกรรมใดๆ โครงการจะดับแสงไฟลงและไม่เปิดค้างไว้ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อร้องเรียนจากชุมชนอย่างสม่ำเสมอและปรับปรุงแก้ไขหากเกิดข้อร้องเรียนจากชุมชน</p> <p>6.3) ให้จัดเตรียมหัวฉีดน้ำดับเพลิงมือถือแบบแห้งอย่างน้อย 1 ชุด/อาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร</p> <p>7. จัดให้มีหัวหน้าคนงานตรวจสอบความสะอาดและความเรียบร้อยบริเวณบ้านพักคนงานทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างเท่าที่จำเป็นต่อการมองเห็นและไม่หันทิศของแหล่งกำเนิดแสงส่องเข้ามายังทิศที่ชุมชนตั้งอยู่เด็ดขาด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีหัวฉีดน้ำดับเพลิงมือถือแบบแห้งประจำจุด และมีการตรวจสอบความพร้อมของการใช้งานพร้อมบันทึกการตรวจสอบอยู่ประจำ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีหัวหน้าคนงานตรวจสอบความสะอาดและความเรียบร้อยบริเวณบ้านพักคนงานทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>		<p>รูปที่ ก-62 ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>รูปที่ ก-63 หัวฉีดน้ำดับเพลิงมือถือแบบแห้ง บริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-60</p>
2) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง	<p>ผลกระทบด้านฝุ่นละออง</p> <p>1) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากกรองอนุภาคตลอดช่วงเวลาที่ทำงานที่สามารถป้องกันไม่ให้ได้รับปริมาณฝุ่นละอองในระบบทางเดินหายใจ</p> <p>2) ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น</p> <p>3) ชีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่การก่อสร้างประมาณ 3-4 ครั้ง/วัน หรือตามความเหมาะสม เพื่อลดฝุ่นให้มีความเพียงพอ</p>		<p>รูปที่ ก-64 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-11</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>4) ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิด 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>ผลกระทบด้านเสียง</p> <p>1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน</p> <p>2) จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี</p> <p>3) กำหนดให้คนงานที่ได้รับเสียงเกิน 85 dB (A) ใช้อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear muff) ที่มีค่า NRR = 30 dB(A) และ NRR adj = 22.5 dB(A) ลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูลงได้ = 15.5 dB(A) รวมทั้งกำหนดระยะเวลาการทำงาน ซึ่งอยู่ใกล้เครื่องจักร เพื่อให้คนงานสัมผัสเสียงดังได้ไม่เกินกว่าค่าที่กฎหมายกำหนด ดังนี้</p> <p>3.1) เดือนที่ 1-4 มีกิจกรรมก่อสร้างจากงานฐานราก ซึ่งกำหนดระยะเวลาการทำงานได้ดังนี้</p> <p>(1) กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว</p> <p>- ระยะ 1-3 เมตร จะสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน โดยต้องใช้อุปกรณ์ลดเสียง</p> <p>(2) กรณีทำงานที่ใช้เครื่องจักรหลายชนิด</p> <p>- ระยะ 3-5 เมตร สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน โดยต้องใช้อุปกรณ์ลดเสียง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งภายในโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยมีป้ายสัญลักษณ์ควบคุมความเร็ว</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยผู้รับเหมากำหนดให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานที่เป็นไปตามระเบียบของกฎหมายแรงงาน</p>		<p>รูปที่ ก-65 ป้ายสัญลักษณ์จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-64</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-64</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-64</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>3.2) เดือนที่ 5-34 มีกิจกรรมการก่อสร้างจากงานขึ้นโครงสร้าง รวมงานระบบสาธารณูปโภค ซึ่งกำหนดระยะเวลาการทำงานได้ ดังนี้</p> <p>(1) กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว</p> <p>- ระยะ 1-3 เมตร จะสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน โดยต้องใช้อุปกรณ์ลดเสียง</p> <p>(2) กรณีทำงานที่ใช้เครื่องจักรหลายชนิด</p> <p>- ระยะ 3-5 เมตร สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน โดยต้องใช้อุปกรณ์ลดเสียง</p> <p>3.3) เดือนที่ 35-40 มีกิจกรรมการก่อสร้างจากงานขึ้นโครงสร้าง รวมงานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายในและภายนอก ซึ่งกำหนดระยะเวลาการทำงานได้ ดังนี้</p> <p>(1) กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว</p> <p>- ระยะ 1 เมตร จะสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน โดยต้องใช้อุปกรณ์ลดเสียง</p> <p>(2) กรณีทำงานที่ใช้เครื่องจักรหลายชนิด</p> <p>- ระยะ 3-5 เมตร สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง/วัน โดยต้องใช้อุปกรณ์ลดเสียง</p> <p>4) กำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ เช่น กรณีที่คนงานทำงานในที่ที่มีระดับเสียงดังครบตามชั่วโมงการทำงานที่กำหนด หัวหน้าคนงานจะต้องหมุนเวียนคนงานไปปฏิบัติงาน บริเวณอื่น เป็นต้น</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ</p>		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>5) กำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้ใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง</p> <p>6) ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน</p> <p>1) ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ</p> <p>2) ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ</p> <p>3) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>4) โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน</p> <p>มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</p> <p>1) กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนอันอาจเป็นอันตราย โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้มีการพักในระหว่างทำงาน โดยพัก 20 นาที ต่อการทำงานช่วงเวลา 2 ชั่วโมง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาเลือกใช้ใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพบว่าผู้รับเหมามีการตรวจสอบคุณภาพและดูแลรักษาอุปกรณ์/ เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพบว่าผู้รับเหมามีการตรวจสอบคุณภาพและดูแลรักษาอุปกรณ์/ เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนอันอาจเป็นอันตราย โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้มีการพักในระหว่างทำงาน โดยพัก 20 นาที ต่อการทำงานช่วงเวลา 2 ชั่วโมง</p>		<p>- อ้างอิงจากรูปที่ ก-64</p> <p>รูปที่ ก-66 วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือน</p> <p>- อ้างอิงจากรูปที่ ก-18</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-18</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>2) ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้วัสดุทำเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ</p> <p>3) ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด</p> <p>มาตรการป้องกันผลกระทบจากอุบัติเหตุต่างๆ</p> <p>1) จัดให้มีอุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง</p> <p>2) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>3) ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <p>4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ที่ครอบหู ถุงมือ เป็นต้น</p> <p>5) จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้างาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น</p> <p>6) ควบคุมการดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้วัสดุทำเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมียาและอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้างาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีอุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และมีการตรวจสอบความพร้อมของการใช้งานพร้อมบันทึกการตรวจสอบอยู่ประจำ</p>		<p>-</p> <p>-</p> <p>รูปที่ ก-67 ยาและอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น อ้างอิงจากรูปที่ ก-41</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-44</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-64</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-46</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-35</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>7) จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือ สำหรับคนงานก่อสร้าง</p> <p>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด</p> <p>9) จัดอบรมและให้คำแนะนำคนงาน ในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง เช่น การรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำที่สะอาด การชำระล้างร่างกายเป็นประจำ เป็นต้น</p> <p>10) ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>11) กำหนดให้ผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอดจนภายในห้องพักคนงานแต่ละห้องให้มีความสะอาด และกำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักทุกสัปดาห์</p> <p>12) จัดหาน้ำใช้ ระบบรวบรวมและกำจัดขยะ น้ำเสียสิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรคหรือเกิดโรคระบาดได้</p> <p>13) ให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ</p> <p>14) อำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่กรณีที่มีโรคระบาด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือ สำหรับคนงานก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด และให้ปฏิบัติตามกฎหมายอาชีวอนามัย และความปลอดภัย</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดอบรมและให้คำแนะนำคนงาน ในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ผู้รับผิดชอบคอยตรวจสอบ และดูแลความสะอาดภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ตลอดจนภายในห้องพักคนงานแต่ละห้องให้มีความสะอาด และกำหนดให้ทำความสะอาดห้องพักทุกสัปดาห์</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดหาน้ำใช้ ระบบรวบรวมและกำจัดขยะ น้ำเสียสิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่กรณีที่มีโรคระบาด</p>		<p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-46</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-33</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-53</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-8</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-60</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>15) โครงการจะกำหนดให้มีการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ให้เป็นไปตามแนวทางของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรายละเอียด ดังนี้</p> <p>(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำเกี่ยวกับการป้องกัน การแพร่กระจายเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ให้กับคนงานก่อสร้าง</p> <p>(2) จัดให้มีการตรวจคัดกรองคนงานก่อสร้างทุกคน ก่อนเข้าทำงาน กรณีที่พบคนงานก่อสร้างป่วยจำนวนมากให้พิจารณาหยุดการผลิตทั้งหมด หรือบางส่วนชั่วคราว เพื่อให้คนงานก่อสร้างพักฟื้นตัวและลดการแพร่เชื้อโรค</p> <p>(3) หากมีคนงานก่อสร้างเดินทางไปยังประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) เมื่อกลับมาถึงประเทศไทย ให้คนงานก่อสร้างไปตรวจคัดกรองและเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด</p> <p>(4) หากพบว่าคนงานก่อสร้างมีความเสี่ยงติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ไม่ว่าจะได้รับการตรวจคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักตัวหรือกักกันตัวจนเป็นสาเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ ให้เจ้าหน้าที่ของโครงการหรือผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำเกี่ยวกับการป้องกัน การแพร่กระจายเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ให้กับคนงานก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการตรวจคัดกรองคนงานก่อสร้างทุกคนก่อนเข้าทำงาน กรณีที่พบคนงานก่อสร้างป่วยจำนวนมากให้พิจารณาหยุดการผลิตทั้งหมด หรือบางส่วนชั่วคราว</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหากมีคนงานก่อสร้างเดินทางไปยังประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) เมื่อกลับมาถึงประเทศไทย ให้คนงานก่อสร้างไปตรวจคัดกรองและเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหากพบว่าคนงานก่อสร้างมีความเสี่ยงติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ไม่ว่าจะได้รับการตรวจคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักตัวหรือกักกันตัวจนเป็นสาเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ ให้เจ้าหน้าที่ของโครงการหรือผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</p>		<p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-53</p> <p>รูปที่ ก-68 การตรวจคัดกรองคนงานก่อสร้างทุกคนก่อนเข้าทำงาน</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>(5) เมื่อคนงานก่อสร้างพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของโครงการหรือผู้รับเหมามารับ เพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว</p> <p>(6) หากคนงานก่อสร้างถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด</p> <p>(7) กรณีที่คนงานก่อสร้างมีความเสี่ยงที่ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ ให้เจ้าหน้าที่ของโครงการหรือผู้รับเหมานุญาตให้คนงานก่อสร้างใช้สิทธิลาป่วยหรือลาพักผ่อนประจำปีตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน</p> <p>(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ</p> <p>(9) จัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ</p> <p>(10) กำชับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ</p> <p>(11) ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน</p> <p>(12) จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเมื่อคนงานก่อสร้างพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของโครงการหรือผู้รับเหมามารับ เพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหากคนงานก่อสร้างถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยที่คนงานก่อสร้างมีความเสี่ยงที่ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ ให้เจ้าหน้าที่ของโครงการหรือผู้รับเหมานุญาตให้คนงานก่อสร้างใช้สิทธิลาป่วยหรือลาพักผ่อนประจำปีตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีคนงานคอยล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ทางเท้า และถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออก โครงการอย่างสม่ำเสมอทุกวัน</p>		<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>รูปที่ ก-69 พื้นที่ล้างมือบริเวณพื้นที่โครงการ อ้างอิงจากรูปที่ ก-46</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-14</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>(13) ควบคุมเชื้อทำความสะอาดรับ-ส่งคนงาน โดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ</p> <p>(14) จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู</p> <p>(15) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัด โดยมีการจัดเก็บและทำบันทึก ประวัติคนงานก่อสร้างในโครงการ</p> <p>(16) หากพบว่ามีการพัฒนาวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ได้แล้ว โครงการจะจัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ให้กับคนงานก่อสร้างที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการติดต่อกับโรคดังกล่าว</p> <p>1. โครงการจะจัดทำผังบุคลากรทางด้านความปลอดภัย ประจำโครงการในผังจะต้องแสดงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต เจ้าหน้าที่บริหารความปลอดภัย และผังบุคลากรประจำหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งหน้าที่ (Job Description) เพื่อวางแผนงานด้านบริหารงานความปลอดภัย และสุขภาพ พร้อมทั้งระบุหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากร</p> <p>2. โครงการจะต้องอบรมพนักงานทุกระดับทั้งก่อนเข้าทำงาน ขณะทำงาน เพื่อให้ทุกคนเข้าใจในเรื่องความปลอดภัย ประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อป้องกัน (Preventive) อุบัติเหตุ หรืออุบัติเหตุต่อสุขภาพ และทรัพย์สินของหน่วยงาน ดังนี้</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมเชื้อทำความสะอาดรับ-ส่งคนงาน โดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมถังขยะมูลฝอยแยกตามประเภทไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งจัดเตรียมไว้เพียงพอต่อการใช้งานของคนงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือ และมีการจ้างแรงงานที่ถูกต้องกฎหมาย และมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหากพบว่ามีการพัฒนาวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ได้แล้ว โครงการจะจัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ให้กับคนงานก่อสร้างที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการติดต่อกับโรคดังกล่าว</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำผังบุคลากรทางด้านความปลอดภัยประจำโครงการในผังจะต้องแสดงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต เจ้าหน้าที่บริหารความปลอดภัย และผังบุคลากรประจำหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมทั้งหน้าที่ (Job Description) เพื่อวางแผนงานด้านบริหารงานความปลอดภัย และสุขภาพ พร้อมทั้งระบุหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากร</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยอบรมพนักงานก่อนเข้ามาเป็นพนักงานในหน่วยงานก่อสร้าง (Safety Orientation) ซึ่งจะประกอบด้วยอุปกรณ์ป้องกันภัยประจำตัว เช่น หมวก แว่นตา และเข็มขัดนิรภัย การติดบัตรผ่านเข้า-ออกหน่วยงานก่อสร้าง การเข้าร่วม Morning Talk</p>		<p>รูปที่ ก-70 เช็ดทำความสะอาดรับ-ส่งคนงาน อ้างอิงจากรูปที่ ก-32</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-20</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-46</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>1) จัดให้มีการอบรมพนักงานก่อนเข้ามาเป็นพนักงานในหน่วยงานก่อสร้าง (Safety Orientation) ซึ่งจะประกอบด้วย อุปกรณ์ป้องกันภัยประจำตัว เช่น หมวก แว่นตา และเข็มขัดนิรภัย การติดบัตรผ่านเข้า-ออกหน่วยงานก่อสร้าง การเข้าร่วม Morning Talk เพื่อให้พนักงานใหม่ได้เข้าใจกฎระเบียบในการรักษาความปลอดภัยและสุขภาพประจำหน่วยงานก่อสร้าง</p> <p>2) จัดให้มีการประชุมพนักงานก่อนเริ่มทำงานทุกเช้า พร้อมกับการออกกำลังกายในทุกๆ เช้าก่อนเริ่มทำงาน ผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Safety Manager) ต้องทำการประชุมพนักงานทุกคน เพื่อแจ้งเตือนและอบรมเรื่องความปลอดภัยทุกเช้า เพื่อให้พนักงานเกิดความระมัดระวังและรับทราบเหตุการณ์ก่อสร้างที่ต้องระมัดระวัง หลังจากประชุมเสร็จก็ให้ร่วมกันออกกำลังกาย เพื่อเตรียมความพร้อมของร่างกายก่อนการทำงาน</p> <p>3) จัดให้มีการประชุม Safety Meeting ทุกๆ สัปดาห์ โดยฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมการประชุมด้านความปลอดภัยประจำสัปดาห์ของโครงการ ได้แก่ จำนวน ชั่วโมงความปลอดภัย อุบัติเหตุหรือความเสี่ยงของอุบัติเหตุ (Incident, Accident) การก่อสร้างที่สำคัญๆ และมีความเสี่ยงเพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง (Risk Assessment) พร้อมทั้งเสนอวิธีการก่อสร้างที่เสี่ยงหรือป้องกันความเสี่ยง (Construction Method)</p>	<p>เพื่อให้พนักงานใหม่ได้เข้าใจกฎระเบียบในการรักษาความปลอดภัยและสุขภาพประจำหน่วยงานก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประชุมพนักงานก่อนเริ่มทำงานทุกเช้าพร้อมกับการออกกำลังกายในทุกๆ เช้าก่อนเริ่มทำงาน ผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Safety Manager) ต้องทำการประชุมพนักงานทุกคน เพื่อแจ้งเตือนและอบรมเรื่องความปลอดภัยทุกเช้า เพื่อให้พนักงานเกิดความระมัดระวังและรับทราบเหตุการณ์ก่อสร้างที่ต้องระมัดระวัง หลังจากประชุมเสร็จก็ให้ร่วมกันออกกำลังกาย</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประชุม Safety Meeting ทุกๆ สัปดาห์ โดยฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมการประชุมด้านความปลอดภัยประจำสัปดาห์ของโครงการ</p>		<p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-46</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>4) จัดให้มีการตรวจหน่วยงานก่อสร้างของฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างทุกๆ สัปดาห์โดยฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมกันตรวจพื้นที่ก่อสร้างเพื่อตรวจสอบความสะอาดสุณามัย ความปลอดภัยประจำหน่วยงาน และกำหนดให้แก้ไขในด้านต่างๆ ที่มีความเสี่ยงต่อสุขภาพและความปลอดภัย</p> <p>5) จัดให้มีการเสนอวิธีการก่อสร้างเพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง ฝ่ายก่อสร้างจะต้องเสนอแผนของการก่อสร้างและแผนวิเคราะห์ความเสี่ยง (Construction Method & Risk Assessment) ให้ฝ่ายความปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มทำงานก่อสร้างจริง</p> <p>งานเตรียมพื้นที่ ขุดเจาะ และงานทำฐานราก</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในข้อ 4.3 ข้อ 2) เรื่องอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการตรวจหน่วยงานก่อสร้างของฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างทุกๆ สัปดาห์โดยฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายก่อสร้างจะต้องร่วมกันตรวจพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการเสนอวิธีการก่อสร้างเพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง ฝ่ายก่อสร้างจะต้องเสนอแผนของการก่อสร้างและแผนวิเคราะห์ความเสี่ยง (Construction Method & Risk Assessment) ให้ฝ่ายความปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มทำงานก่อสร้างจริง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ</p>		<p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-33</p> <p>-</p> <p>-</p>
5. การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว				
	<p>1. ออกแบบโครงการอาคารโครงการให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงดังกล่าว โดยในการออกแบบใช้การวิเคราะห์ด้วยวิธีสเปกตรัมการตอบสนองแบบโหมด (Response Spectrum Analysis) ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ของกรมโยธาธิการและผังเมือง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยออกแบบโครงการอาคารโครงการให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงดังกล่าว โดยในการออกแบบใช้การวิเคราะห์ด้วยวิธีสเปกตรัมการตอบสนองแบบโหมด (Response Spectrum Analysis) ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ของกรมโยธาธิการและผังเมือง (มยผ.1302)</p>		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>(มยพ.1302) โดยหนังสือรับรองการออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อรองรับการเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>2. อาคารโครงการจัดเป็นอาคารสูง จะต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดชนิดหรือประเภทของอาคาร หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร พ.ศ. 2550 ที่ระบุ "ข้อ 2 การตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคารให้กระทำโดยผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับสามัญวิศวกร ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร"</p>	<p>โดยหนังสือรับรองการออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อรองรับการเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยอาคารโครงการจัดเป็นอาคารสูง จะต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดชนิดหรือประเภทของอาคาร หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร พ.ศ. 2550 ที่ระบุ "ข้อ 2 การตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคารให้กระทำโดยผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับสามัญวิศวกร ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร"</p>		-
6. การบดบังแสงแดดและทิศทางลม				
	<p>1. หากในขนาดตช่วงก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการโครงการ ท่านได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดและทิศทางลมจากอาคารโครงการ ท่านสามารถหารือกับเจ้าหน้าที่ของโครงการในการแก้ไขปัญหามลกระทบตั้งแต่วระยะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจนถึงก่อสร้างแล้วเสร็จ และต่อเนื่องไปจนถึงโครงการเปิดดำเนินการ ทั้งนี้ ที่กำหนดระยะเวลา 1 ปี หลังจากเปิดดำเนินการ เนื่องจากครอบคลุมทุกฤดูกาลบ้าน/อาคารที่ได้รับกระทบ หากได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการจะสามารถรับรู้ได้ตั้งแต่ช่วงก่อสร้างโครงการและระยะเวลา 1 ปี หลังจากเปิดดำเนินการ โครงการจะเข้าไปแก้ไขปัญหา โดยติดต่อได้ที่บริษัท แลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) เพื่อหารือการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหากในขนาดตช่วงก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการโครงการ ท่านได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดและทิศทางลมจากอาคารโครงการ ท่านสามารถหารือกับเจ้าหน้าที่ของโครงการในการแก้ไขปัญหามลกระทบตั้งแต่วระยะเริ่มดำเนินการก่อสร้างจนถึงก่อสร้างแล้วเสร็จ และต่อเนื่องไปจนถึงโครงการเปิดดำเนินการ ทั้งนี้ ที่กำหนดระยะเวลา 1 ปี หลังจากเปิดดำเนินการ เนื่องจากครอบคลุมทุกฤดูกาลบ้าน/อาคารที่ได้รับกระทบ หากได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการจะสามารถรับรู้ได้ตั้งแต่ช่วงก่อสร้างโครงการและระยะเวลา 1 ปี หลังจากเปิดดำเนินการ โครงการจะเข้าไปแก้ไขปัญหา โดยติดต่อได้ที่บริษัท แลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) เพื่อหารือการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ (คณะกรรมการ 3 ฝ่าย) ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และตัวแทนหน่วยงานผู้ให้อนุญาต เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการและการชดเชยอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ ในกรณีข้อพิพาทจนหาทางแก้ไขไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ (คณะกรรมการ 3 ฝ่าย) ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และตัวแทนหน่วยงานผู้ให้อนุญาต เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการและการชดเชยอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ ในกรณีข้อพิพาทจนหาทางแก้ไขไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562		-
7. การดูแลสิ่งแวดล้อมและระบบบำบัดน้ำเสีย				
	1. โครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร ซึ่งอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบำบัดกลิ่นสัญญาณโทรทัศน์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้างเพื่อให้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวสามารถติดต่อกับโครงการได้ โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งกล่องรับสัญญาณโทรทัศน์ระบบดิจิตอล อุปกรณ์แปลงระบบดิจิตอล (Set – Top Box) ซึ่งเป็นอุปกรณ์รับเชื่อมกับโทรทัศน์ระบบดิจิตอล ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบเหล่านี้ภายใน 2 สัปดาห์หลังจากได้รับแจ้ง ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร ซึ่งอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบำบัดกลิ่นสัญญาณโทรทัศน์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้างเพื่อให้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวสามารถติดต่อกับโครงการได้ โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งกล่องรับสัญญาณโทรทัศน์ระบบดิจิตอล อุปกรณ์แปลงระบบดิจิตอล (Set – Top Box) ซึ่งเป็นอุปกรณ์รับเชื่อมกับโทรทัศน์ระบบดิจิตอล ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบเหล่านี้ภายใน 2 สัปดาห์หลังจากได้รับแจ้ง ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากโครงการเปิดดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้ผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ (คณะกรรมการ 3 ฝ่าย) ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และตัวแทนหน่วยงานผู้ให้อนุญาต เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการและการชดเชยอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ ในกรณีข้อพิพาทจนหาทางแก้ไขไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p>	<p>โดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากโครงการเปิดดำเนินการ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้ผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ (คณะกรรมการ 3 ฝ่าย) ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และตัวแทนหน่วยงานผู้ให้อนุญาต เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการและการชดเชยอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ ในกรณีข้อพิพาทจนหาทางแก้ไขไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p>		-
8. การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ				
	<p>1. จัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนซอยประชาสุขราษฎร์บำเพ็ญ 6 ให้เห็นอย่างชัดเจน รายละเอียดดังระบุไว้ในตารางที่ 1 ข้อ 2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ข้อย่อย 1) และ 2) ทุกประการ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระยะเวลาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ของโครงการ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนสามเสน</p>		อ้างอิงจากรูปที่ ก-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>2.1) ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง</p> <p>2.2) รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2.3) ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (อาทิเช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ</p> <p>3. เมื่อเริ่มมีการก่อสร้าง จะจัดทำผังขั้นตอนการประสานงานเรื่องร้องเรียนทั้งในช่วงก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการเสนอต่อสำนักงานเขตดุสิต</p> <p>4. กรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชย ค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับโครงการ โดยโครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อน โดยที่ไม่ต้องรอบริษัท ประกันภัย จากนั้นโครงการ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเมื่อเริ่มมีการก่อสร้าง จะจัดทำผังขั้นตอนการประสานงานเรื่องร้องเรียนทั้งในช่วงก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการเสนอต่อสำนักงานเขตดุสิต</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชย ค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับโครงการ โดยโครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น</p>		<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>จึงดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลัง</p> <p>5. โครงการกำหนดให้มีวงเงินสำรองชดเชยเยียวยาในช่วงก่อสร้าง เป็นจำนวน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>6. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมชีวิตและทรัพย์สิน เป็นจำนวน 2,200,000,000 บาท (สองพันสองร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อเหตุการณ์ไม่จำกัดจำนวนเหตุการณ์ โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและแจกบ้านพักอาศัย/อาคาร และสถานที่สำคัญที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร</p> <p>7. กำหนดให้มีนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility (CSR)) ในด้านชุมชนในช่วงก่อสร้าง ดังนี้</p> <p>7.1) ปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณลำกระโดง สาธารณประโยชน์ให้สวยงาม ปลอดภัย</p> <p>7.2) ปรับปรุงทางเดินเท้าด้านหน้าโครงการให้ปลอดภัยต่อประชาชนทั่วไปที่สัญจรผ่าน</p> <p>7.3) สนับสนุนการจัดกิจกรรมในวันสำคัญต่างๆ ภายในชุมชน อาทิเช่น วันปีใหม่ วันเด็ก กิจกรรมแห่เทียนเข้าพรรษา การจัดทำความสะอาดวัด เป็นต้น</p> <p>7.4) รับนักศึกษาฝึกงาน</p>	<p>ก่อน โดยที่ไม่ต้องรอบบริษัท ประกันภัย จากนั้นโครงการจึงดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลัง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดให้มีวงเงินสำรองชดเชยเยียวยาในช่วงก่อสร้าง เป็นจำนวน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมชีวิตและทรัพย์สิน เป็นจำนวน 2,200,000,000 บาท (สองพันสองร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อเหตุการณ์ไม่จำกัดจำนวนเหตุการณ์ โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและแจกบ้านพักอาศัย/อาคาร และสถานที่สำคัญที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณลำกระโดง สาธารณประโยชน์ให้สวยงาม ปลอดภัย</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยปรับปรุงทางเดินเท้าด้านหน้าโครงการให้ปลอดภัยต่อประชาชนทั่วไปที่สัญจรผ่าน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยสนับสนุนการจัดกิจกรรมในวันสำคัญต่างๆ ภายในชุมชน อาทิเช่น วันปีใหม่ วันเด็ก กิจกรรมแห่เทียนเข้าพรรษา การจัดทำความสะอาดวัด เป็นต้น</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการรับนักศึกษาฝึกงาน</p>		<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากรูปที่ ก-14</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวันเวลา ณ เจ้าพระยา ในระยะก่อสร้าง ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 ถึงมิถุนายน 2567

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>7.5) กรณีทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการ และผู้พักอาศัยที่ได้ผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ การชดเชยอย่างเป็นธรรม แต่ทั้งนี้ หากยังไม่สามารถตกลงกันได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p> <p>8. โครงการต้องถอดบทเรียนเหตุการณ์ดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำและกำหนดมาตรการเพิ่มเติมต่อไป ในกรณีที่มาตรการเดิมที่เคยกำหนดไว้ไม่สามารถป้องกันผลกระทบได้</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรณีทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้ผลกระทบ) ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ การชดเชยอย่างเป็นธรรม แต่ทั้งนี้ หากยังไม่สามารถตกลงกันได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการต้องถอดบทเรียนเหตุการณ์ดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำและกำหนดมาตรการเพิ่มเติมต่อไป ในกรณีที่มาตรการเดิมที่เคยกำหนดไว้ไม่สามารถป้องกันผลกระทบได้</p>		<p>-</p> <p>-</p>